

VÆRD AT VIDE OM DÆKMÆRKNING

Dæklabeled er et redskab, der kan give et hurtigt overblik over dækkenes kvaliteter i forhold til økonomi, sikkerhed og støj.

Alle dæk er forsynet med en dæklabeled med informationer om dækkets egenskaber i forhold til rullemodstand (økonomi), vejgreb (sikkerhed) og ekstern støj. Til at visualisere dækkets egenskaber bruges energiikoner, som vi kender fra eksempelvis hårde hvidevarer.

Andre vigtige kriterier, såsom kørestabilitet, bremsning, stabilitet i sving, igangsætning, slidstyrke, evnen til at modstå akvaplaning osv. fremgår ikke af dækmærkingen, og det anbefales derfor stadig at tage en dialog med en fagmand, som ud fra kørselsbehovet kan finde frem til den rigtige dækløsning – uanset om du kører mange kilometer på motorvej eller primært korte byture.

RULLEMODSTAND | ØKONOMI

A Angiver, at dækket har lav rullemodstand, hvilket giver den bedste brændstoføkonomi.

G Angiver, at dækket har stor rullemodstand, hvilket er mindst økonomisk.

Brændstofforbruget afhænger af forskellige faktorer, såsom kørselsmønster og temperaturer, men som udgangspunkt kan A-mærkede dæk spare op til 7,5% brændstof i forhold til G-mærkede dæk.

STØJ

Dette angiver, hvor meget ekstern støj, dækket afgiver (altså ikke støj i kabinen). Jo flere lyd vibrationer, der er markeret, jo mere støjer dækket.

VEJGREB | SIKKERHED

Et godt vejgreb er afgørende for trafiksikkerheden. På våd vej kompromitteres vejgrebet, og dette felt indikerer, hvor godt dækket bremser i vådt føre.

A Har kortest bremselængde

F Har længst bremselængde (G anvendes ikke)

Bremselængden forlænges med helt op til 30% fra A - F, hvilket for en almindelig personbil ved en hastighed på 80 km/t betyder 18 m længere bremselængde.

